

TRANSPALETA ELÉCTRICA TODOTERRENO A BATERÍA DE LITIO**CBD15-AMC1-IRT-Li**
SERIE A

- Controlador Curtis DC
- Batería de litio 48 V / 20 Ah
- Batería de litio: menor mantenimiento y carga rápida
- Cargador integrado
- Horquillas: 1070 mm
- Terreno irregular (obra, exterior, grava)
- Mayor altura libre (250 mm) que una transpaleta convencional
- Gran estabilidad y capacidad para superar obstáculos
- Construcción robusta para condiciones exigentes
- Timón en posición vertical

**DESCRIPCIÓN GENERAL**

La **transpaleta eléctrica todoterreno Serie A** está diseñada para trabajar en entornos exigentes como construcción, infraestructuras y aplicaciones exteriores. Gracias a su diseño robusto y a su gran capacidad de adaptación, ofrece una excelente estabilidad y una gran capacidad para superar obstáculos, superando las limitaciones de las transpaletas convencionales de uso interior.

Equipada con tecnología de motor brushless DC y batería de litio, proporciona un funcionamiento eficiente, seguro y con bajo mantenimiento. Sus ruedas de goma de gran tamaño y su elevada altura libre al suelo la convierten en una solución ideal para trabajos en terrenos irregulares.

CARACTERÍSTICAS GENERALES

Tipo de operación	A pie (peatonal)
Capacidad nominal	1500 kg
Centro de carga	500 mm
Distancia carga (eje-horquilla)	667 mm
Distancia entre ejes	1197 mm

PESO

Peso de servicio	440 kg
Carga eje (con carga)	460 / 1480 kg
Carga eje (sin carga)	240 / 200 kg

TRANSPALETA ELÉCTRICA TODOTERRENO A BATERÍA DE LITIO**CBD15-AMC1-IRT -Li**
SERIE A**RUEDAS / CHASIS**

Tipo de ruedas	Neumático macizo
Rueda motriz	Ø 250 × 80 mm
Rueda de carga	Ø 399 × 104 mm
Número de ruedas	1x / 2
Ancho de vía trasero	1230 mm

DIMENSIONES

Altura de elevación	250 mm
Longitud total	1773 mm
Longitud hasta horquillas	703 mm
Anchura (estructura)	546 / 1390 mm
Dimensiones horquilla	35 / 100 / 1070 mm
Distancia entre horquillas	210 – 850 mm
Altura libre al suelo	100 mm
Ancho pasillo	2112 mm
Radio de giro	1410 mm

PRESTACIONES

Velocidad con carga / sin carga	5.5 / 5.5 km/h
Elevación	0.046 / 0.061 m/s
Descenso	0.056 / 0.058 m/s
Pendiente	6% / 10%

MOTOR

Tipo	Eléctrico DC
Potencia	1.5 kW
Controlador	Curtis / 1226BL

BATERÍA

Voltaje	48 V/20 Ah litio
Peso	11.4 kg

TRANSPALETA ELÉCTRICA TODOTERRENO A BATERÍA DE LITIO

CBD15-AMC1-IRT -Li

SERIE A

DIMENSIONES

MEDIDAS PRINCIPALES

l1	Longitud total	1773 mm
l2	Longitud hasta la cara de las horquillas	703 mm
b1/b2	Anchura (estructura)	546 / 1390 mm
h3	Altura de elevación	250 mm
m2	Altura libre al suelo (centro)	100 mm

HORQUILLAS

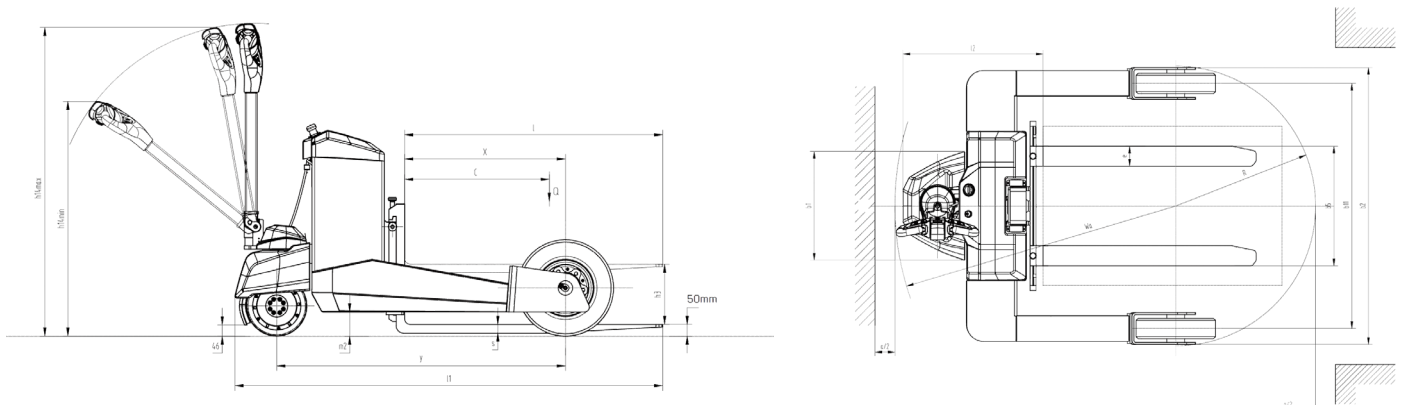
s / e / l	Dimensiones horquillas (espesor / ancho / longitud)	35 / 100 / 1070 mm
b5	Distancia entre horquillas	210 – 850 mm

MANIOBRABILIDAD

Ast	Ancho pasillo (800 x 1200)	2112 mm
Wa	Radio de giro	1410 mm

CHASIS

b11	Ancho de vía trasero	1230 mm
-----	----------------------	---------



TRANSPALETA ELÉCTRICA TODOTERRENO A BATERÍA DE LITIO

CBD15-AMC1-IRT -Li

SERIE A

SEGURIDAD Y PROTECCIÓN DEL SISTEMA

→ **Sistema de frenado:** Frenado por liberación, frenado en marcha atrás y frenado de emergencia para garantizar la seguridad durante la conducción.

→ **Batería:** La batería utiliza celdas de fosfato de hierro y litio, que ofrecen alta estabilidad, seguridad y eficiencia.

→ **Estructura:** El diseño reforzado del chasis y de las cubiertas está fabricado mediante tecnología de estampación de chapa de acero, proporcionando una protección superior.



La resistencia de los componentes principales, como el chasis y el mástil, ha sido verificada mediante análisis CAE y pruebas de refuerzo.



→ **Seguridad del operador:** El botón de marcha atrás de emergencia situado en la cabeza del timón puede prevenir eficazmente lesiones al operador en situaciones de emergencia.

→ **Sistema eléctrico:** Los componentes y conectores del sistema eléctrico están diseñados con altos niveles de protección y ubicados en el interior de las cubiertas. El nivel de impermeabilidad alcanza IPX4, cumpliendo con las exigencias de uso en exteriores.

TRANSPALETA ELÉCTRICA TODOTERRENO A BATERÍA DE LITIO

CBD15-AMC1-IRT -Li

SERIE A

ERGONOMÍA Y CONFOR



Las ruedas delanteras están equipadas con neumáticos de goma de dibujo profundo, que proporcionan una gran altura libre al suelo, alta resistencia al desgaste y gran durabilidad, así como una excelente absorción de impactos.

1. Instrumento multifuncional con pantalla integrada que muestra el nivel de batería y las horas de funcionamiento.
2. Modo peatón, con diseño de timón largo y bajo, que requiere poca fuerza de dirección y facilita una operación cómoda.
3. El uso de resortes como elementos de retorno garantiza un funcionamiento estable y fiable con un esfuerzo mínimo.

